

SEJLADSINSTRUKTION

NORDISK SEJLADS 2011

Varberg (S)- Hobro (DK) – Fredrikstad (N) 29. juni - 8. juli 2011

Sejladsinstruktion

Denne sejladsinstruktion er udarbejdet af Tim Rasmussen Schjoldager fra Danmark.

Organisation

Organisationen bag Nordisk Sejlads består af en Ledelsesgruppe, som arbejder i to undergrupper, Sejladsgruppen og Landgruppen. Det er sejladsgruppen, som har ansvaret for selve sejladsen med skippermøder, planlægning mm, mens Landgruppen (også kaldet Regattakontoret) har ansvaret for organiseringen i havnen.

Deltagere

Nordisk Sejlads er åben for traditionelle sejlfartøjer med en længde på mindst 9 meter. Fartøjer med delt lateralplan kan ikke deltage i Nordisk Sejlads.

Klasseinddeling

Klasseinddelingen er ved udgivelsen af denne sejladsinstruktion ikke definitivt fastlagt.

Udgangspunktet er dog som følger:

Klasse A	Tremastede fartøjer
Klasse B	Mellemstore fartøjer
Klasse C	Mellemfartøjer
Klasse D	Øvrige mindre fartøjer

Nordisk Sejlads benytter ikke handicapberegninger.

Sejladsgruppen kan beslutte ændringer i klasseinddelingen afhængig af tilmeldingerne.

Sejlføring

Det er ikke tilladt at føre spiler eller spiler lignende sejl.

Sejladsregler

Under kapsejladserne gælder internationale søvejsregler. (Med eventuelt tillæg af nationale regler). Kapsejlsregler gælder ikke. For øvrigt gælder de regler som er fastsat i denne sejladsinstruktion.

Radiokommunikation, følgefartøj og regattakontor

Ved anløb til Kungshamn kaldes Regattakontoret på VHF kanal 72 for anvisning af plads i havnen. Det er radiovagt hele døgnet fra og med mandag den 29. juni (kl. 08.00). For anløb i Hobro, Hals og Fredrikstad, benyttes kanal 77, se under punktet ” efter målgang”.

Alle deltagere skal lytte til og anvende VHF kanal 72 under hele regattaen og kapsejladserne.

Under selve sejladsen findes Sejladsgruppen ombord i følgefartøjet **MHV 807 Jupiter ”OVMQ”**. Jupiter kan nås på VHF kanal 72 eller på mobiltelefon nr. + 45 20 818 808.

Regattakontoret kan nås på mobiltelefon + 45 40 688 808 eller kaldes på VHF kanal 72. Ved ankomst til havnene kaldes på VHF kanal 77.

Brug af motor

Motor med tilkoblede propeller må bruges indtil 5 minutter før start. Tilkoblede propeller må bruges ved nødsituationer (f.eks. mand over bord, for at undgå kollision, for at komme af grund). Al brug af motor med tilkoblede propeller skal meddeles til følgefartøjet.

Sødygtighed

Det er den enkelte skippers ansvar at sørge for at fartøjet er i sødygtig stand, og desuden opfylder de aktuelle landes krav.

Sikkerhedsudstyr

Disse minimumskrav gælder for deltagere i Nordisk Sejlads:

- Fungerende og problemfri VHF
- Godkendt redningsflåde til alle ombord
- Godkendte redningsveste til alle ombord
- 3 røde faldskærmsblus, 3 røde håndblus og 2 orange røgsignaler

Skipperen skal skriftlig bekræfte at disse krav til sikkerhedsudstyr er opfyldt, samt skibets sødygtighed ved at underskrive den vedlagte "Besætningsliste". Besætningsliste skal overleveres til Ledelsesgruppen senest dagen før sejladsen starter. Listen skal indeholde navn, fødselsdato med cpr. og kontaktperson i land for hvert besætningsmedlem.

Skibene skal ved ankomst til starthavn melde sig for registrering på regattakontoret. Samtidig skal korrekt udfyldt mandskabsliste afleveres.

Etape 1

Varberg - Hobro

Skippermødet afholdes torsdagen den 30. juni kl. XX.XX på XXXXXXXX. På skippermødet afleveres aktuel besætningsliste.

1. Start

Der afsejles fredag den 01. juli 2011 kl.08.00. Startlinjen går mellem Ryggen (Sydkardinal) 58,05,448N og 12,13,141E og Jupiter. Nærmere information gives på skippermødet. Jupiter's position meddeles senest 1 time før start.

Alle Klasser

- | | | |
|-----|-------|---|
| Kl. | 09.50 | Første lighedstegn hejses og et skud affyres fra startfartøjet |
| Kl. | 09.55 | Signalflag P hejses |
| Kl. | 10.00 | Startflag hales og et skud affyres. Starten meddeles på VHF kanal 72. |

Hvis et fartøj passerer startlinjen før startskuddet, meddeles dette til følgefartøjet Jupiter på kanal 72.

Fartøjet skal da vende og foretage omstart. Under denne manøvre skal fartøjet holde godt klar, af dem der allerede har startet.

2. Banen

Banens længde er ca. 90 sm. Derefter ca. 25sm ind af fjorden til Hobro i alt 115sm.

Efter starten sejles mod syd vest, og øst om Anholt, mod bøje nr.4 LFI 10s i rute A . Bøjen passeres om STB. Herefter sejlad mod Grøn sideafmærkning i indsejlingen til Mariagerfjord (fri rute) 56°43,047N og 10°25,559E , hvor der vil være målgang.

Mållinjen ligger mellem den grønne sideafmærkning og Jupiter. Juptier ligger nord for bøjen og linjen passeres fra øst mod vest.

Videre detaljer meddeles under skippermødet. Der tages forbehold om ændringer. Dette meddeles på skippermødet, eller på kanal 72 under regattaen.

3. Rapportering

Efter start bliver samtlige deltagende fartøjer kaldt op på kanal 72 for bekræftelse af start. Endvidere kaldes fartøjerne op kl.12.20, kl.16.20, kl. 20.20, kl. 24.20, kl. 04.20 o.s.v. hver fjerde time for rapportering af position fra det hele klokkeslag.

Efter hver rapportering vil der komme en vejudsigt specielt for det område vi er i.

Ved afslutning om at udgå af sejladsen skal dette omgående meddeles til sejladgruppen ombord på følgefartøjet Jupiter:

- Nuværende position.
- Hvilken havn man har påtænkt at anløbe.

Fartøjet skal endvidere rapportere til Ledelsesgruppen tlf.:+4540688808, når det har anløbet den aktuelle havn.

4. Efter målgang

I Hadsund skal alle deltagerne passere Hadsundbroen. Hadsundbroen kaldes for anmodning om gennemsejling på kanal 16, og der skiftes til kanal 12.

Efter målgang skal fartøjerne kalde Regattakontoret på VHF kanal 77 for anvisning plads ved Hobro. Kanal 72 forbeholde Jupiter for registrering af målgang og positionsrapportering. Listerne vedrørende besætningsbytte skal afleveres på Regattakontoret i løbet af eftermiddagen.

Etape 2 Venskapsegling Hobro – Hals. 4. Juli 2011.

Der afsejles fra Hobro kl. 08.00, og grillerne er klar i Hals når skibene nærmer sig, dog tidligst kl. 18.00.

Etape 3 Hals– Fredrikstad.

Skippermøde afholdes Mandag den 04. juli i XXXXXX ca. kl. XX.XX På skippermødet afleveres aktuel mandskabsliste.

1. Start

Starten går tirsdag den 5.juli 2011 kl. 10.00.

Startlinjen går i farvandet NØ for Hals Bare Nord(5608005N 1021180) Start linjen vel bestå af en linje mellem en kugle og startfartøjet Jupiter. Jupiter's positionen meddeles senest 1 time før start. Jupiter vil på dette tidspunkt ligge på rette position. Starten går fra syd mod nord.

Nærmere information gives på skippermødet. Jupiter's position meddeles senest 1 time før start.

Alle klasser

- | | | |
|-----|-------|---|
| Kl. | 09.50 | Første lighedstegn hejses og et skud affyres fra startfartøjet |
| Kl. | 09.55 | Signalflag P hejses |
| Kl. | 10.00 | Startflag hales og et skud affyres. Starten meddeles på VHF kanal 72. |

Hvis et fartøj passerer startlinjen før startskuddet, meddeles dette til følgefartøjet Jupiter på kanal 72.

Fartøjet skal da vende og foretage omstart. Under denne manøvre skal fartøjet holde godt klar, af dem der allerede har startet.

2. Banen

Banens længde er ca. 130 sm.

Derefter sejles vest om Læsø og vest for de yderste skær på svenskekysten indtil man er nord for Grisbådarne sydkardinal på (5854068N og 1049798E). Herefter er der fri sejlads til Fredrikstad. Målgangen blir på Leira.

Mållinjen går mellem en kugle og Jupiter. Jupiter's position bliver meddelt på kanal 72, i god tid før første målgang. Der er målgang fra syd mod nord.

Videre detaljer meddeles under skippermødet. Der tages forbehold for ændringer. Dette meddeles på skippermødet, eller på kanal 72 under regattaen.

3. Rapportering

Efter start bliver samtlige deltagende fartøjer kaldt op på kanal 72 for bekræftelse af start. Endvidere kaldes fartøjerne op kl. 12.20, kl. 16.20, kl. 20.20, kl. 24.20, kl. 04.20 o.s.v. hver fjerde time for rapportering af position fra det hele klokkeslag.

Efter hver rapportering vil der komme en vejudsigt specielt for det område vi er i.

Ved aføgelse om at udgå af sejladsen skal dette omgående meddeles til sejladsgruppen ombord på følgefartøjet Jupiter:

- Nuværende position.
- Hvilken havn man har påtænkt at anløbe.

Fartøjet skal endvidere rapportere til Ledelsesgruppen på tlf.:+4540255181 når det har anløbet den aktuelle havn.

4. Efter målgang

Efter målgang kaldes Regattakontoret på VHF kanal 77 for at få anvisning om plads i Hanstholm havn. Kanal 72 forbeholdes Jupiter for registrering af målgang og positionsrapportering.

Ledelsesgruppen ønsker god tur.

Besætningsliste

Fartøjets navn	
Kaldesignal	
Mobiltelefonnummer	
Skipperens navn	
1. Styrmandens navn	
2 .Styrmandens navn	
Ev. læge/sygeplejerske ombord	
Tlf nummer til landorganisation	

Herved bekræfter jeg at Nordisk Sejlads anførte krav til sødygtighed og sikkerhedsudstyr under Nordisk Sejlads 2011.

Sted og dato

Skipperens signatur / underskrift

Navn (brug blokbogstaver)	Personnummer	Landkontakt navn/telefonnummer
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		

10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		
35.		
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		
43.		

44.		
45.		
46.		
47.		
48.		
49.		
50.		
51.		
52.		

Blanket for besætningsbytte, Venskabssejlad

Navn på eget fartøj
Antal personer som ønsker at bytte
Navn og personnummer Ex. Nils Nilsson 140672-4536
Eget fartøj kan mottage antal personer