

SEJLADSINSTRUKTION

NORDISK SEJLADS 2010

Kragerø (N) - Kungshamn (S) – Hanstholm (DK) 28. juni - 7. juli 2010

Sejladsinstruktion

Denne sejladsinstruktion er udarbejdet af Peter Svan og Jennie Seimark fra Sverige, Tim Rasmussen Schjoldager fra Danmark, Knut-Birger Nilsen fra Norge.

Organisation

Organisationen bag Nordisk Sejlads består af en Ledelsesgruppe, som arbejder i to undergrupper, Sejladsgruppen og Landgruppen (som også kaldes Regattakontoret). Det er Sejladsgruppen, som har ansvaret for selve sejladsen med skippermøder, planlægning mm, mens Regattakontoret har ansvaret for organiseringen i havnene.

Deltagere

Nordisk Sejlads er åben for traditionelle sejlfartøjer med en længde på mindst 9 meter. Fartøjer med delt lateralplan kan ikke deltage i Nordisk Sejlads.

Klasseinddeling

Klasseinddelingen er ved udgivelsen af denne sejladsinstruktion ikke definitivt fastlagt.

Udgangspunktet er dog som følger:

Klasse A	Tremastede fartøjer
Klasse B	Mellemstore fartøjer
Klasse C	Mellemfartøjer
Klasse D	Øvrige mindre fartøjer

Nordisk Sejlads benytter ikke handikaberegninger.

Sejladsgruppen kan beslutte ændringer i klasseinddelingen afhængig af tilmeldingerne.

Sejlføring

Det er ikke tilladt at føre spiler eller spiler lignende sejl.

Sejladsregler

Under kapsejladser gælder internationale søvejsregler. (Med eventuelt tillæg af nationale regler). Kapsejlsregler gælder ikke. For øvrigt gælder de regler som er fastsat i denne sejladsinstruktion.

Radiokommunikation, følgefartøj og regattakontor

Ved anløb til Kragerø kaldes Regattakontoret på VHF kanal 72 for anvisning af plads i havnen. Det er radiovagt hele døgnet fra og med mandag den 28. juni (kl. 08.00). For anløb i Kungshamn og Hanstholm havn, benyttes kanal 77, se under punktet ” efter målgang”.

Alle deltagere skal lytte til og anvende VHF kanal 72 i de dage hvor sejladsen afvikles og under hele kapsejladser.

Under selve sejladsen findes Sejladsgruppen ombord i følgefartøjet **MHV 807 Jupiter ”OVMQ”**. Jupiter kan nås på VHF kanal 72 eller på mobiltelefon nr. + 45 20 818 808.

Regattakontoret kan nås på mobiltelefon + 45 40 688 808 eller kaldes på VHF kanal 72. Ved ankomst til havnene Kungshamn og Hanstholm kaldes på VHF kanal 77.

Brug af motor

Motor med tilkoblede propeller må bruges indtil 5 minutter før start. Tilkoblede propeller må bruges ved nødsituationer (f.eks. mand over bord, for at undgå kollision, for at komme af grund). Al brug af motor med tilkoblede propeller skal meddeles til følgefartøjet.

Sødygtighed

Det er den enkelte skippers ansvar at sørge for at fartøjet er i sødygtig stand, og desuden opfylder de aktuelle landes krav.

Sikkerhedsudstyr

Disse minimumskrav gælder for deltagere i Nordisk Sejlads:

- Fungerende og problemfri VHF
- Godkendt redningsflåde til alle ombord
- Godkendte redningsveste til alle ombord
- 3 røde faldskærmsblus, 3 røde håndblus og 2 orange røgsignaler

Skipperen skal skriftlig bekræfte at disse krav til sikkerhedsudstyr er opfyldt, samt skibets sødygtighed ved at underskrive den vedlagte "Besætningsliste". Besætningsliste skal overleveres til Regattakontoret senest dagen før sejladsen starter. Listen skal indeholde navn, fødselsdato med cpr.nr/personnummer og kontaktperson i land for hvert besætningsmedlem.

Skibene skal ved ankomst til starthavn melde sig for registrering på Regattakontoret. Samtidig skal korrekt udfyldt besætningsliste afleveres.

Etape 1 Kragerø - Gluppö (58°34,919N og 11°12,557E)

Skippermødet afholdes tirsdagen den 29. juni kl. 18.00 på "Gamle Kragerø" som er en gammel bilferge i Kragerø havn. På skippermødet afleveres aktuel besætningsliste.

1. Start

Der afsejles onsdag den 30. juni 2010 kl.08.00. Startlinjen går mellem Knubbehusenfyrtårn og Jupiter. Nærmere information gives på skippermødet. Jupiter's position meddeles senest 1 time før start.

Starten går kl. 10.00

Alle Klasser

Kl. 09.50 Første lighedstegn hejses og et skud affyres fra startfartøjet

Kl. 09.55 Signalflag P hejses

Kl. 10.00 Startflag hales og et skud affyres. Starten meddeles på VHF kanal 72.

Hvis et fartøj passerer startlinjen før startskuddet, meddeles dette til følgefartøjet Jupiter på kanal 72.

Fartøjet skal da vende og foretage omstart. Under denne manøvre skal fartøjet holde godt klar, af dem der allerede har startet.

2. Banen

Banens længde er ca. 110 sm.

Efter starten uden for Knubbehausenfyr sejles mod Måseskär fyr Fl(3) WRG30s 16M. Fyret passeres som følgende. En linie på 1nm fra fyret og ret vest passeres fra syd mod nord. Herefter sejls mod nord (fri rute) til Djupskär fyr Fl(3)WRG 9s7M pos. 58°38,176N og 11°11,722E, hvor der vil være målgang.

Mållinjen lægges mellem fyret og Jupiter, Jupiter ligger øst for fyret og linjen passeres fra nord mod syd.

Videre detaljer meddeles under skippermødet. Der tages forbehold om ændringer. Dette meddeles på skippermødet, eller på kanal 72 under kapsejlsden.

3. Rapportering

Efter start bliver samtlige deltagende fartøjer kaldt op på kanal 72 for bekræftelse af start. Endvidere kaldes fartøjerne op kl.12.20, kl.16.20, kl. 20.20, kl. 24.20, kl. 04.20 o.s.v. hver fjerde time for rapportering af position fra det hele klokkeslag.

Efter hver rapportering vil der komme en vejudsigt specielt for det område vi er i.

Ved afgørelse om at udgå af sejlsden skal dette omgående meddeles til Sejlsgruppen ombord på følgefartøjet Jupiter:

- Nuværende position.
- Hvilken havn man har påtænkt at anløbe.

Fartøjet skal endvidere rapportere til Regattakontoret tlf.:+4540688808, når det har anløbet den aktuelle havn.

4. Efter målgang

Efter målgang kan fartøjerne vælge om de vil gå til Gluppö for at ankre op med det samme eller, om de vil til valgfri havn og ankomme Gluppö i løbet af dagen torsdag. Der bliver ingen anvisning af plads på Gluppö fra Regattakontorets side. Nærmere information om dette meddeles på skippermødet eller på VHF kanal 72.

Der afholdes fælles grillaften på Gluppö torsdag eftermiddag/aften. Grillerne er varme fra kl. 18.00. (fartøjerne skal selv sørge for mad og drikke, tallerkner, bestik m.v.).

Etape 2 Venskabssejls Gluppö – Kungshamn.

Information kommer.

Etape 3 Kungshamn– Hanstholm.

Skippermøde afholdes lørdag den 03. juli i XXXXXXX ca. kl. XX.XX På skippermødet afleveres aktuel besætningsliste.

1. Start

Der afsejles kl. 10.00 fra Kungshamn og der sejles paradesejls mod startlinjen via Sotenkanalen ca.5 sm.

Starten går søndag den 4. juli 2010 kl. 14.00.

Startlinjen går i på Oso fjorden ved s. Brott 58°27,540N og 11°16,168E Startlinjen går mellem kumlen og startfartøjet Jupiter. Jupiter's positionen meddeles senest 1 time før start. Jupiter vil på dette tidspunkt ligge på rette position. Starten går fra syd mod nord.

Nærmere information gives på skippermødet. Jupiter's position meddeles senest 1 time før start.

Alle klasser

- | | | |
|-----|-------|---|
| Kl. | 13.50 | Første lighedstegn hejses og et skud affyres fra startfartøjet |
| Kl. | 13.55 | Signalflag P hejses |
| Kl. | 14.00 | Startflag hales og et skud affyres. Starten meddeles på VHF kanal 72. |

Hvis et fartøj passerer startlinjen før startskuddet, meddeles dette til følgefartøjet Jupiter på kanal 72.

Fartøjet skal da vende og foretage omstart. Under denne manøvre skal fartøjet holde godt klar, af dem der allerede har startet.

2. Banen

Banens længde er ca. 110 sm.

Derefter er der fri sejlads til Hanstholm.

Mållinjen går mellem det østlige havne fyr og Jupiter. Jupiter's position bliver meddelt på kanal 72, i god tid før første målgang. Der er målgang fra nord mod syd.

Videre detaljer meddeles under skippermødet. Der tages forbehold for ændringer. Dette meddeles på skippermødet, eller på kanal 72 under kapsejladsen.

3. Rapportering

Efter start bliver samtlige deltagende fartøjer kaldt op på kanal 72 for bekræftelse af start. Endvidere kaldes fartøjerne op kl. 16.20, kl. 20.20, kl. 24.20, kl. 04.20 o.s.v. hver fjerde time for rapportering af position fra det hele klokkeslag.

Efter hver rapportering vil der komme en vejudsigt specielt for det område vi er i.

Ved afgørelse om at udgå af sejladsen skal dette omgående meddeles til Sejladsgruppen ombord på følgefartøjet Jupiter:

- Nuværende position.
- Hvilken havn man har påtænkt at anløbe.

Fartøjet skal endvidere rapportere til Regattakontoret på tlf.:+4540255181 når det har anløbet den aktuelle havn.

4. Efter målgang

Efter målgang kaldes Regattakontoret på VHF kanal 77 for at få anvisning om plads i Hanstholm havn. Kanal 72 forbeholdes Jupiter for registrering af målgang og positionsrapportering.

Ledelsesgruppen ønsker god tur.

Besætningsliste

Fartøjets navn	
Kaldesignal	
Mobiltelefonnummer	
Skipperens navn	
1. Styrmandens navn	
2 .Styrmandens navn	
Ev. læge/sygeplejerske ombord	
Tlf nummer til landorganisation	

Herved bekræfter jeg at Nordisk Sejlads anførte krav til sødygtighed og sikkerhedsudstyr under Nordisk Sejlads 2010.

Sted og dato

Skipperens signatur / underskrift

Navn (brug blokbogstaver)	Personnummer	Landkontakt navn/telefonnummer
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		

10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		
35.		
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		

43.		
44.		
45.		
46.		
47.		
48.		
49.		
50.		
51.		
52.		

Blanket for besætningsbytte, Venskabssejlad

Navn på eget fartøj
Antal personer som ønsker at bytte
Navn og personnummer Ex. Nils Nilsson 140672-4536
Eget fartøj kan mottage antal personer